

Puente Romano del Segura

Piedras Albas es una localidad cacereña situada en el Oeste de la provincia. En su término, a unos 8 kilómetros siguiendo la carretera Ex-207, se alza el denominado Puente del Segura o Puente Internacional, puente tendido para superar el río Erjas, sobre el que en la actualidad se ubica la frontera entre España y Portugal. El puente del Segura fue realizado por el imperio



romano, entre los siglo I y II d. C., de su obra original conserva el primer arco de cada extremo y los pilares. Se realizó la obra mediante sillares de granito labrados y presenta un almohadillado en éstos a modo de decoración semejante a otros puentes romanos coetáneos en Extremadura, como pueden ser los de Alcántara, Alconétar y Mérida. El puente tiene cinco arcos con cinco bóvedas de luces comprendidas entre 10,50 y 7,50 m., dos de ellas, las únicas que son originales y situadas en ambos extremos, de medio punto perfecto, y ligeramente peraltadas las tres restantes, el arco central está elevado en altura. La rasante del puente es horizontal en la actualidad. Las pilas de sillería almohadillada, con huellas de grapas en forma de cola de milano para unir los bloques, tienen un ancho casi constante de 2,85 - 3,00 m., cimentadas todas ellas en el afloramiento rocoso del lecho del río.

Los pilares poseen tajamares de planta triangular, característicos de los puentes romanos, coronados por sombreretes piramidales de época moderna. Su remate se produce a 1,20 m. por encima de los arranques de las bóvedas romanas.

Dentro de la evolución de esta obra arquitectónica, tal y como ahora se encuentra, hay que destacar que se aprecian tres momentos cronológicos clarísimamente definidos, no sólo por



técnica, sino también por forma y hasta por material; La construcción original es la romana pero posteriormente, en época medieval, y probablemente debido a su destrucción, se procedió a su reconstrucción, obra que se aprecia en los tres arcos centrales, que apoyan sobre los pilares romanos. Las diferencias están marcadas por la pátina, que es ligeramente más clara, y por las marcas de los canteros que se pueden apreciar en

la labra de los sillares. Los arcos ya no son de medio punto perfectos, son peraltados, siendo el central más alto, lo que propiciaría una rasante a dos vertientes, quizás para evitar una sobrecarga en el centro, logrando así una mayor sección de desagüe.

Por último, en época moderna, se realizó una tercera remodelación que se aprecia en la parte superior del puente, marcada por el cambio de material a pizarra, los sombreretes piramidales que coronan los tajamares y la adecuación de la rasante superior, otra vez en horizontal, adaptándose para el tráfico rodado actual.

Actividades

Rellena el siguiente cuestionario:

- ¿Dónde está situado el puente del Segura?
- Describe cuáles son sus características principales
- Dibuja uno de los arcos del puente.
- Enumera las remodelaciones que ha sufrido.
- En Septiembre-Octubre del 2007 este puente sufrió un daño irreversible. Entérate qué fue lo que sucedió y evalúa su importancia.